ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 762 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 28 tháng 3 năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 15/5/2024 đến ngày 16/5/2024 trên các tuyến ĐT.226, ĐT.231, tỉnh Lạng Sơn

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 51/TTr-SXD ngày 25/3/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 15/5/2024 đến

ngày 16/5/2024 trên các tuyến ĐT.226, ĐT.231, tỉnh Lạng Sơn, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 15/5/2024 đến ngày 16/5/2024 trên các tuyến ĐT.226, ĐT.231, tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng.

3. Nhà thầu lập hồ sơ hoàn công: Công ty cổ phần Tư vấn đầu tư phát triển Cửa Đông.

4. Đơn vị thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông: Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Lạng Sơn.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông trên tuyến ĐT.226, ĐT.231, tỉnh Lạng Sơn để đảm bảo giao thông thông suốt và an toàn.

6. Nội dung và khối lượng chính:

a) Các vị trí sạt lở taluy dương: tổng khối lượng hót đất sạt lở trên các tuyến là: 1.299,06 m^3, trong đó:

- Trên tuyến ĐT.226: 590,03m^3;

- Trên tuyến ĐT.231: 709,03m^3.

b) Trên tuyến ĐT.226 sạt lở taluy âm tại 03 vị trí, trong đó:

- Tại vị trí Km13+200 (P), chiều dài L=6m; đào đất bằng thủ công: 53,76m^3, đắp đất sau kè: 17,52m^3. Rọ thép gồm 25 rọ, cụ thể: 05 rọ kích thước (2,0x2,0x1,0)m; 02 rọ kích thước (2,0x1,5x1,0)m; 11 rọ kích thước (2,0x1,0x1,0)m; 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1,0)m; 05 rọ kích thước (1,5x1,0x1,0)m.

- Tại vị trí Km22+310 (T), chiều dài L=23m; đào đất bằng thủ công: 315,33m^3, đắp đất sau kè: 55,35m^3. Rọ thép gồm 89 rọ, cụ thể: 26 rọ kích thước (2,0x2,0x1,0)m; 21 rọ kích thước (2,0x1,5x1,0)m; 36 rọ kích thước (2,0x1,0x1,0)m; 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1,0)m; 01 rọ kích thước (1,5x1,0x1,0)m; 03 rọ kích thước (1,0x1,0x1,0)m. Làm mới hộ lan mềm L=21m, hộ lan mềm tận dụng L=6m.

- Tại vị trí Km41+800 (T), chiều dài L=28m; đào đất bằng thủ công: 238,93m^3, đắp đất sau kè 12,13m^3. Rọ thép 102 rọ, cụ thể: 13 rọ kích thước (2,0x2,0x1,0)m; 31 rọ kích thước (2,0x1,0x1,0)m; 04 rọ kích thước (1,5x1,5x1,0)m; 50 rọ kích thước (1,5x1,0x1,0)m; 04 rọ kích thước (1,0x1,0x1,0)m. Gia cố lề, đỉnh kè bê tông xi măng M200, đá (1x2)cm khối lượng 5,04m^3, 07 cọc tiêu.

c) Trên tuyến ĐT.231 sạt lở taluy âm tại 01 vị trí, trong đó:

- Tại vị trí Km1+680 (T), chiều dài L=10m; đào đất bằng máy 31,8m^3, đắp đất sau kè 16,4m^3. Rọ thép 21 rọ, cụ thể: 04 rọ kích thước (2,0x2,0x1,0)m, 06 rọ kích thước (2,0x1,0x1,0)m, 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1,0)m, 07 rọ kích

thước (1,5x1,0x1,0)m, 02 rọ kích thước (1,0x1,0x1,0)m. Gia cố lề, đỉnh rọ bê tông xi măng M200 đá (1x2)cm: 2,70m^3, cọc tiêu tận dụng 2 cọc.

d) Đảm bảo giao thông:

- Trên tuyến ĐT.226: đảm bảo giao thông dọn dẹp mặt đường, chặt cây ngả ra đường: 10 công; 01 ca máy xúc; 01 ca xe.

- Trên tuyến ĐT.231: đảm bảo giao thông hót bùn, đất tràn mặt đường: 03 công.

e) Bảo đảm giao thông và vệ sinh môi trường theo quy định hiện hành trong suốt quá trình thi công.

7. Địa điểm xây dựng: trên các tuyến đường tỉnh ĐT.226, ĐT.231, tỉnh Lạng Sơn.

8. Diện tích sử dụng đất: trong phạm vi đường cũ (không thực hiện giải phóng mặt bằng).

9. Kinh phí thực hiện: 1.020.142.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng:	946.994.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	21.213.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	51.435.200 đồng;
- Chi phí khác:	500.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: thực hiện và hoàn thành trong năm 2024.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực VI và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế -Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh